



## DYNAMIC WT 9 GX

*The better way to fly*

*Dynamic*<sup>GX</sup>

## DYNAMIC WT 9 LSA

*Eine gute Entscheidung*

*Dynamic*<sup>LSA</sup>

TYPE-CERTIFICATE EASA.A.644



**Die zweisitzige DYNAMIC WT 9** in UL- oder LSA-Ausführung ist ein moderner Leichtflugzeug der Spitzenklasse mit hervorragender Aerodynamik. Durch den Einsatz von Faserverbundwerkstoffen in GFK-/CFK-Sandwichbauweise wird ein niedriges Gewicht der Zelle bei hohen Festigkeitswerten erreicht. Eine optimale Auslegung der Geometrie, der Ruderabstimmung und des Schwerpunkts, verleihen diesen eleganten Flugzeugen eine ausgezeichnete Performance und dennoch stabile und gutmütige Flugeigenschaften. Beide Ausführungen verfügen serienmäßig über ein integriertes Gesamtrittungssystem.

Die DYNAMIC WT 9 GX ist im Flugzeugschlepp für Schlepplasten bis max. 750 kg zugelassen. In der LSA-Ausführung sind max. Schlepplasten von 545 kg möglich. Ein echtes Allroundflugzeug, welches ein großes Spektrum fliegerischer Ansprüche abdeckt. Ob in der UL-Ausführung oder in der LSA-Version – mit einer MTOM von 600 kg macht die DYNAMIC immer eine gute Figur.

**Die Erfahrung beim Bau von mehr als 800 Flugzeugen der DYNAMIC-Baureihe garantiert eine exzellente Fertigungstiefe bis ins Detail.**



**Die Motorisierung** – Zur Auswahl stehen die Triebwerksvarianten ROTAX 912 ULS (100 PS), ROTAX 912 iS (100 PS) sowie der turboaufgeladene ROTAX 914 (115 PS). Es handelt sich hierbei um 4-Takt-Vierzylinder Boxermotoren mit Flüssigkeits-/Luftkühlung, 2.000 h TBO, wartungsfreier elektronischer Doppelzündung, großem Elektrostarter und internem Generator. Propeller aus dem Hause WOODCOMP sorgen für entsprechenden Vortrieb.

**Das Cockpit** – Die hochwertige Plexiglas-Cockpithaube ist in verschiedenen Tönungen (braun oder blau) verfügbar und öffnet mit Unterstützung von Gasdruckfedern nach vorne. Beim Rollen am Boden kann die Haube bis zu Geschwindigkeiten von ca. 30 km/h geöffnet bleiben und sorgt für frische Luft in der warmen Jahreszeit. Der Einstieg erfolgt bequem von hinten über die Tragflächen. Die leicht liegende, ergonomisch angepasste Sitzposition ermöglicht einen geringen Luftwiderstand des Rumpfes bei guter Sicht und einer komfortablen Kabinenbreite von 115 cm. Alle Polster sind herausnehmbar, das großzügig dimensionierte Gepäckfach mit 90 Litern Volumen befindet sich hinter den Sitzen. Frischluftöffnungen und zwei zusätzlich einstell- und dosierbare Frischluftdüsen im Haubenrahmen sowie Frischlufteinströmer im Fußraum sorgen über aerodynamisch günstige NACA-Einlässe für eine angenehme Durchlüftung der Kabine. Die Warmluft der Heizung strömt durch Öffnungen in den Fußraum.

**Die Bauweise** – Die Zelle wird in präzise gefrästen Negativformen mit Hilfe des Absaugverfahrens gefertigt und anschließend bei einer Temperatur von 55° C getempert. Als Werkstoffe für die Deckschichten werden Kohle-, Aramid- und Glasfasern verwendet. Hartschaum bildet den Kern. Nur luftfahrtzugelassene Harzsysteme kommen für die Verarbeitung der hochwertigen Fasern zum Einsatz. Ab dem Modelljahr 2019 ist es optional möglich die gesamte Außenlackierung des Flugzeugs (Standard weiß) in einem alternativen Farbton (RAL) auszuführen.

**Der Rumpf** besteht aus zwei vertikal geteilten Halbschalen, die mit Spanten und Einbauten ausgesteift und verklebt sind. Steuerung und Beschlüge sind aus schutzgasgeschweißtem Chrom-Molybdän-Stahlrohr gefertigt.

**Die Tragflächen** bestehen aus der oberen und der unteren Schalenhälfte und übernehmen die Torsionslasten. Der Hauptholm ist aus einem Schaumkern mit Kohlefasergurten aufgebaut und trägt die Biegelast.





**Das Fahrwerk** ist bei der DYNAMIC WT 9-UL wahlweise als Fest- oder Einziehfahrwerk erhältlich. Beide Fahrwerkvarianten sind mit einer Haupttradbereifung der Größe 14 x 4 und Bugradbereifung 13 x 5 ausgestattet und für ein max. Abfluggewicht von max. 600 kg ausgelegt. Auf Wunsch (bei DYNAMIC WT 9-LSA in der Ausrüstung enthalten) können auch hochwertige Brems- u. Felgensysteme der Fa. BERINGER installiert werden. Die hydraulischen Bremsen werden mittels eines Bremshebels auf der Mittelkonsole betätigt – diese sind auch als Parkbremse in zwei Positionen arretierbar.

Das Einziehfahrwerk bei der UL-Ausführung verringert den Luftwiderstand und ermöglicht höhere Fluggeschwindigkeiten. Das geschleppte und gedämpfte Einziehfahrwerk ist aus Cr-Mo Stahlrohr gefertigt und besitzt PU-Dämpferelemente mit ausreichendem Federweg – auch für schlechte Pistenverhältnisse. Die große Spurbreite des Hauptfahrwerks, das in Richtung Rumpfmittle einfährt, bietet ein spurstabiles Handling in allen Bereichen. Bei Ein- und Ausfahrvorgängen betätigt eine elektrisch angetriebene Hydraulikpumpe beidseitig wirkende Zylinder. Bei Ausfall der Hydraulik oder der Stromversorgung werden die Fahrwerkzylinder druckfrei geschaltet und von Gasdruckfedern und durch die Schwerkraft ausgefahren und verriegelt (Fail-Safe-Forderung). Eine Sicherheitseinrichtung verhindert, dass das Fahrwerk am Boden oder bei Geschwindigkeiten unter 90 km/h unbeabsichtigt eingefahren wird.



**Die Steuerung** erfolgt über Schubstangen, bzw. Seilzüge. Das Höhenruder wird über im Rumpf zwischengelagerte Schubstangen angesteuert. Die manuelle Trimmung ist fein rastbar, wirkt mittels einer Feder auf die Steuerstange und stellt die Neutralstellung des Ruders ein. Die Querrudersteuerung führt vom Steuerknüppel über Gelenkköpfe und Schubstangen zu Umlenkhebeln in den Tragflächen und weiter zum Ruderhorn. Bugrad und Seitenruder werden über die SR-Pedale angesteuert und ermöglichen ein einfaches Handling. Die Landeklappen werden durch einen kulissengeführten Hebel auf der Mittelkonsole betätigt. Eine elektrische Betätigung der Trimmung und der Landeklappen ist optional bei der WT 9 in UL-Ausführung erhältlich.

**Die Kraftstoffanlage** mit Integraltanks in den Tragflächen fasst in der UL-Ausführung ca. 75 Liter (optional sind 100 Liter / 125 Liter möglich) bzw. 125 Liter in der WT 9-LSA Ausführung. Die Tanks befinden sich jeweils außerhalb der Kabine im Tragflächenansatz, bzw. in den Tragflächen. Abhängig vom Tankvolumen lassen sich Reichweiten zwischen ca. 800 km und ca. 1.600 km erzielen.

### Flugzeugschlepp

Durch das geringe Eigengewicht und die perfekte Aerodynamik resultieren Schleppleistungen, welche herkömmlichen Schleppflugzeugen mit 180 PS Antriebsleistung ebenbürtig bzw. überlegen sind. Die Vorteile liegen auf der Hand – um mehr als 50% reduzierte Treibstoffkosten sowie ein deutlich geringerer Anschaffungspreis.

Ein elektrisch/hydraulisch verstellbarer Dreiblattpropeller (Constant Speed) setzt bei der DYNAMIC WT 9-UL die Leistung des ROTAX 912 ULS/is oder des ROTAX 914 Triebwerks im Schleppbetrieb optimal um.



Die Schleppausführung der DYNAMIC WT 9-LSA ist mit dem ROTAX 912 ULS Triebwerk und einem elektrisch/hydraulisch verstellbaren Dreiblattpropeller (Constant Speed) verfügbar.

Die max. zulässige Schlepplast beträgt bis zu 750 kg in der UL-Ausführung (LSA-Version max. 545 kg). Optional ist für die DYNAMIC WT 9 in der UL-Ausführung eine elektrische Seileinzugsvorrichtung (System TOST) erhältlich. In zahlreichen Einsätzen als Schleppflugzeug im Vereinsbetrieb oder bei Wettbewerben hat die DYNAMIC WT 9 bewiesen, dass sie auch in diesem Einsatzbereich über ausgezeichnete Eigenschaften verfügt.



	DYNAMIC WT 9-UL	DYNAMIC WT 9-LSA
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Spannweite	8,93 m	8,93 m
Flügelfläche	10,50 m <sup>2</sup>	10,50 m <sup>2</sup>
Länge	6,46 m	6,46 m
Höhe	1,85 m	1,85 m
Kabinenbreite	1,15 m	1,15 m
<b>MASSEN</b>		
MTOM	600 kg	600 kg
Leermasse	ca. 317 kg*	ca. 355 kg
Max. Zuladung	ca. 283 kg*	ca. 245 kg
*DYNAMIC WT 9 UL 600 BASIC inkl. ROTAX 912 ULS, Festfahrwerk, Basisinstrumentierung, Funk + Transponder		
<b>TRIEBWERKE</b>		
Triebwerk 100 PS	ROTAX 912 ULS/912 is	ROTAX 912 ULS
Triebwerk 115 PS	ROTAX 914 UL	-
<b>KRAFTSTOFFTANK</b>		
Tankinhalt	ca. 75 l	ca. 125 l
(optional)	ca. 100 l/125 l	-
<b>BETRIEBSGRENZEN (IAS)</b>		
V <sub>MIN</sub>	61 km/h	61 km/h
V <sub>FE</sub>	140 km/h	140 km/h
V <sub>A</sub>	180 km/h	140 – 180 km/h **
V <sub>RA</sub>	230 km/h	218 km/h
V <sub>NE</sub>	275 km/h	275 km/h

\*\*abhängig v. der Beladung

ISS-AVIATION GmbH & Co. KG  
Bachwiesenweg 9  
D-73529 Schwäbisch Gmünd

Fon +49 (0) 71 73-7 10 30 50  
Fax +49 (0) 71 73-7 10 30 52

Email [info@iss-aviation.de](mailto:info@iss-aviation.de)  
Internet [www.iss-aviation.de](http://www.iss-aviation.de)

